



Renault Clio Italia Course 2 : On prend les mêmes...

Après les tours de piste gratuits d'une centaine de spectateurs conquis par la beauté du site et du circuit de Francorchamps, la troisième journée de Spa Euro Race a débuté par la 2e manche de la Clio Cup Italia. Le système de Top 8 inversé de la course de la veille pour l'établissement de la grille nous a offert des premiers tours animés. Mais après la pénalité infligée au « poleman » Smith pour départ volé et le « Drive Through » dont écopait Grossi pour ne pas utiliser les limites de la piste, la bataille pour la victoire opposait comme la veille les équipiers Ricciarini et Lenzotti, le premier parvenant à nouveau à prendre l'avantage sur le poleman de vendredi, les deux hommes étant séparés à l'arrivée par trois dixièmes. Le classement : 1. Ricciarini, 11 tours en 31.23.737 ; 2. Lenzotti à 0.371 ; 3. Marchetti à 1.251

FR 2.0 Italia Course 2 : Mancinelli après le « Drive Through » de Comini

Etablie en fonction des deuxièmes meilleurs temps des qualifications, la grille de la seconde manche de la FR2.0 Italie voyait le poleman Daniel Mancinelli se faire surprendre au départ par Stefano Comini. Mais après deux tours en tête, ce dernier écopait d'un « Drive Through » pour avoir volé son envol, ceci expliquant cela. Mancinelli récupérait donc sa première place et s'envolait vers une victoire facile plus de 5 secondes devant Genis Olive et Giovanni Venturini, en lutte pour le premier accessit jusqu'au dernier freinage. Vainqueur de la veille, le Chilien Scuncio échouait à la 4e place

Le classement : 1. Mancinelli (Ita/One Racing), 13 tours en 31.06.078 ; 2. Olive (Esp/Jenzer Motorsport) à 4.288 ; 3. Venturini (Ita/CO2 Motorsport) à 4.971 ; 4. Scuncio (Chi/CO2 Motorsport) à 6.663 ; 5. Dueck (Can/Minardi Team) à 17.166

Formule 3 Open Course 2 : Quelle remontée de Legris !

La seconde manche de la F3 Open fut certainement l'une des plus belles courses du week-end avec pas mal de bagarres à tous les niveaux, de dépassements et d'incidents.

En pole, Celso Miguez prenait le meilleur envol devant Scalbi et Macleod. Parti septième après une prestation modeste samedi, Jonathan Legris pointait déjà au 3e rang après trois tours. Deux boucles plus tard, le jeune Britannique profitait encore d'une première erreur de Scalbi à la sortie des Combes pour passer deuxième. Et deux tours plus tard, dans la montée des Combes Legris s'emparait du leadership au détriment de Miguez, incapable de riposter par la suite même s'il terminait à seulement 320 millièmes. Derrière, le vainqueur de samedi Bruno Mendez arrachait la troisième marche du podium au prix d'un âpre duel avec Scalbi partant, cette fois définitivement, une nouvelle fois aux Combes où il partait en tête-à-queue après une séance de rodéo. Quatrième, Macleod remportait une nouvelle fois le classement des châssis 2006, tandis que Campos JR terminait à une belle 6e place dans l'échappement de Munoz.

Le classement : 1. Legris (GB/Emiliodevillota.com), 12 tours en 28.04.656 ; 2. Miguez (Esp/Drivex) à 0.320 ; 3. Mendez (Esp/Campos Racing) à 6.832 ; 4. Macleod (GB/West-Tec) à 10.490 ; 5. Munoz (Esp/Porteiro Motorsport) à 12.009 ; 6. Campos Jr (Esp/Campos Racing) à 12.174

GT Open Course 2 : Porsche d'un souffle

L'avance de quatorze secondes forgée lors du premier relais par un excellent Richard Lietz aura suffi à son équipier Gianluca Roda pour imposer la 997 RSR Autorlando lors de la deuxième manche de l'Open GT. Porsche ne signait cette fois pas le doublé puisque l'équipage suisse Fassler-Camathias hissait sa Ferrari F430 au deuxième rang, à une bonne

seconde seulement des vainqueurs. Prenant le relais de Giao en 6e position, Pedro Couceiro remontait jusque sur la troisième marche du podium.

Lauréats la veille, la paire française Narac-Pilet se classait au 5e rang. En GTS, après la pénalité (« Drive Through ») infligée à Philip Peter pour ne pas avoir respecté les limites du circuit, la victoire revenait à l'Aston Martin DBRS9 de Wisser-Lancieri juste devant la voiture sœur de Petrini-Necchi.

Le classement : 1. Roda-Lietz (Ita-All/Porsche 997 RSR) 20 tours en 50.00.543; 2. Camathias-Fassler (Sui/Ferrari 430) à 1.286; 3. Couceiro-Giao (Por/Porsche 997 RSR) à 16.152; 4. Perazzini-Cioci (Ita/Ferrari 430) à 17.945; 5. Narac-Pilet (Fra/Porsche 997 RSR) à 20.754; 6. Griffin-Bamford (GB/Ferrari 430) à 36.683;... 11. Lancieri-Wisser (Ita/Aston Martin DBRS9) à 1.43.322 (1ers GTS)

FIA F2 Course : L'invincible Hegewald double la mise

Le jeune Tobias Hegewald aura réalisé le week-end parfait: le plus rapide lors des quatre séances d'essais, lauréat des deux courses et auteur des deux meilleurs tours, le jeune pilote allemand a ôté tout suspense pour le retour de la F2 à Francorchamps.

Parti devant comme hier, Hegewald n'a jamais été inquiété. Au terme de quinze tours de cavalier seul, il devançait de sept secondes l'Espagnol Andy Soucek (rétrogradé de la 2e à la 4e place après la course de la veille suite à une pénalité pour conduite dangereuse), nouveau leader du championnat, le Canadien Robert Wickens complétant comme la veille le podium. Derrière, Alex Brundle, le fils de Martin, décrochait une belle cinquième place derrière Pavlovic et devant Julien Jousse qui n'aura mené la compétition qu'un peu moins de 24 heures. Nettement moins de réussite pour les fils Palmer et Surtees, tous deux contraints rapidement à l'abandon.

Le classement : 1. Hegewald (All) 15 tours en 33.04.856; 2. Soucek (Esp) à 6.855; 3. Wickens (Can) à 8.878; 4. Pavlovic (Ser) à 14.977 ; 5. A. Brundle (GB) à 17.638 ; 6. Jousse (Fra) à 18.158; 7. Vasiliasukas (Lit) à 19.601; 8. Aleshin (Rus) à 20.451

Championnat : 1. Soucek (Esp) 28 ; 2. Wickens (Can) 26 ; 3. Jousse (Fra) 25 ; 4. Hegewald (All) 22 ; 5. Bortolotti (Ita) 21

Dutch Supercar Challenge Course 2 : La Mosler qu'on attendait pas

Dernière épreuve au programme très chargé de ce Spa Euro Race, la deuxième manche du Dutch Supercar Challenge ne fut certainement pas la moins intéressante avec une course d'un peu plus d'une heure disputée jusque dans le dernier tour.

Le début de course était marqué par la domination de la Mosler de Martin Short et la remontée de la Marcos de Cor Euser parti en fond de peloton. Mais alors que l'épreuve était neutralisée durant un quart d'heure suite à un gros accrochage aux Combes, les deux principaux favoris rentraient dans la pitlane, définitivement pour la Marcos à nouveau trahie par sa mécanique, suite à un accroc avec un attardé pour Short perdant un gros tour et demi ne le permettant pas de faire mieux que 10e.

Après les ravitaillements, on retrouvait en tête la Dodge de De Graaf-Ribbens devant la Ferrari de Versluis. Mais ces deux leaders écopaient d'un « Drive Through » pour ne pas avoir respecté le temps réglementaire lors de leur « pitstop ». On assistait dès lors à une bataille homérique pour la victoire finale entre l'Opel Astra V8 Star de Werkman-Pastorelli et la Mosler de Berry Van Elk prenant finalement le meilleur en forçant le passage aux Combes dans l'avant-dernier tour.

Contraints eux aussi de purger un « Drive Through », les frères Thiers (Ferrari) échouaient au 15e rang après un bon début de parcours.

Le classement final : 1. Van Elk (P-B/Mosler MT900), 22 tours en 1h03.19 ; 2. Werkman-Pastorelli (P-B/Opel Omega V8 Star) à 1.149 ; 3. De Graaf-Ribbens (P-B/Dodge Viper) à 6.238 ; 4. Versluis (P-B/Ferrari 430) à 11.627 ; 5. Van't Hoff (P-B/Corvette Z06 GT3) à

23.118 ; 6. Van Buuren (P-B/Opel Omega V8 Star) à 36.033 ;... 15. THIERS-THIERS
(BEL/Ferrari 430 GT3) à 2.13.995